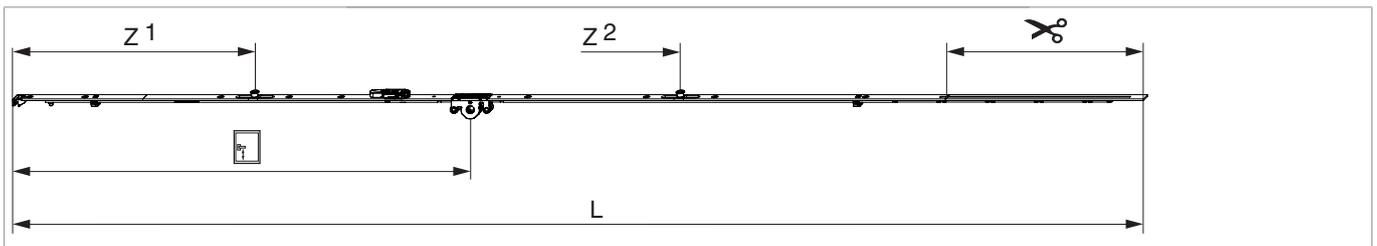




## 201739 - DK Getriebe MM 1590 DM15 fix mit 2 i.S. FFH 1.341-1.590 GM600 Silber

### Technische Zeichnung



							<b>L</b>		<b>N<sup>o</sup></b>
Silber	1590	15	600	1.341 - 1.590	260,5	1	1.486,5	10	<a href="#">201739</a>

### Schraubpositionstabelle

<b>N<sup>o</sup></b>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<a href="#">201739</a>	9	18,5	91,5	270	360	428,5	674	830	920	1.119					

### Zapfensitztablelle

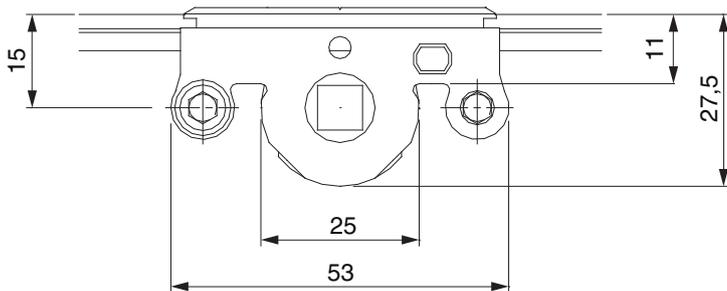
<b>N<sup>o</sup></b>		Z1	Z2	Z3	Z4
<a href="#">201739</a>	2	315	875		

### Lehren

			<b>N<sup>o</sup></b>
Einlegelehre MM für Getriebe fix mit Halter 48 mm	1.341 - 1.700	1	<a href="#">204775<sup>1)</sup></a>

<sup>1)</sup>Lehren für Getriebe und Höhentheil verwendbar.

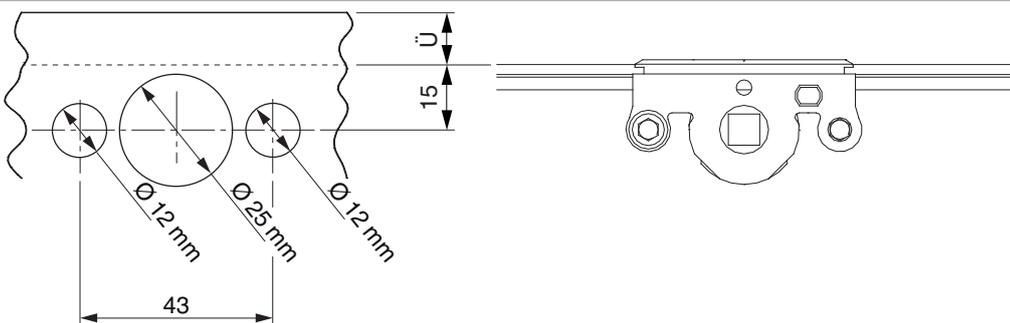
## Abmessungen Getriebekasten



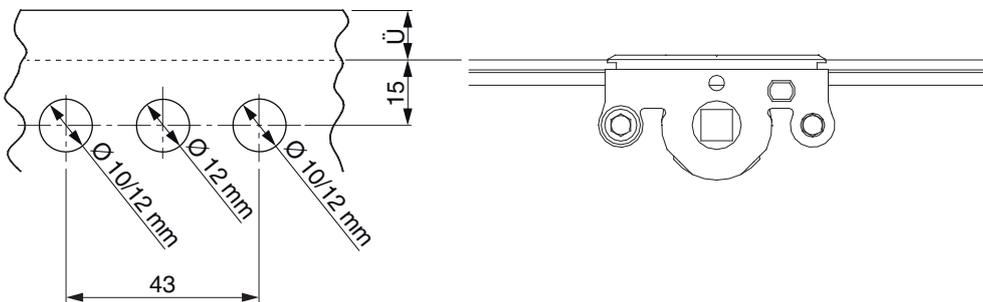
Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit  $\varnothing$  5 mm oder M5 Schraube verwenden.

## Bohrbild

Für Holzfenster

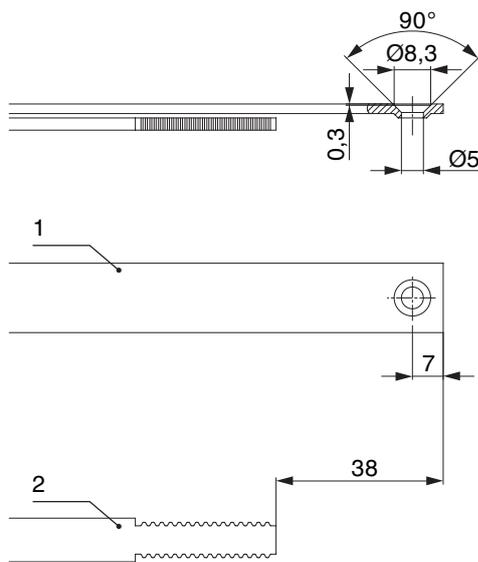


Für Kunststoff- und Aluminiumfenster





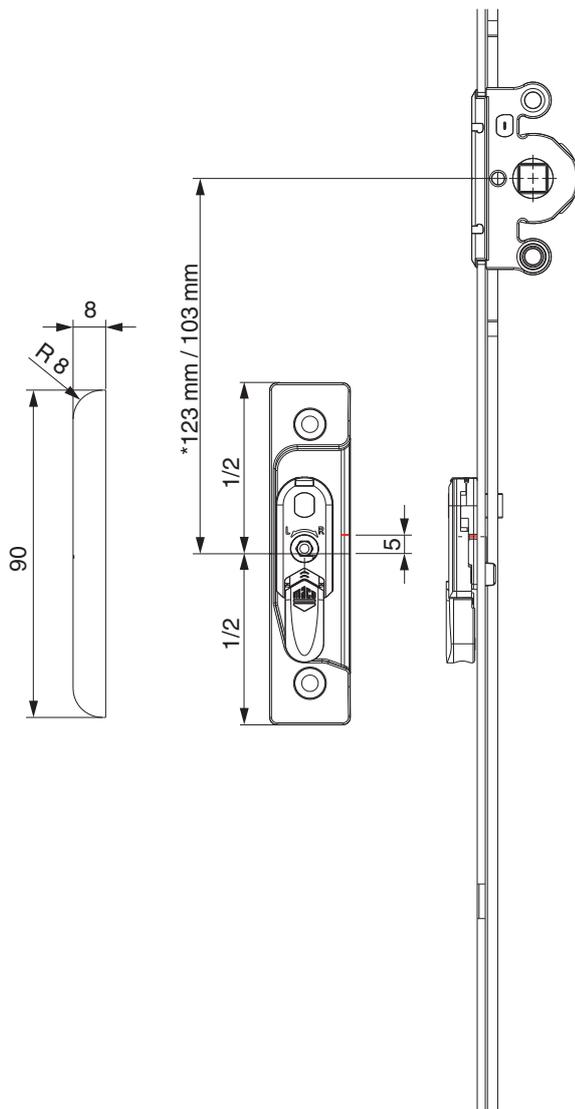
## Stanzbild



- 1. Stulp
- 2. Riegel

## Positionierung Hebeteteile

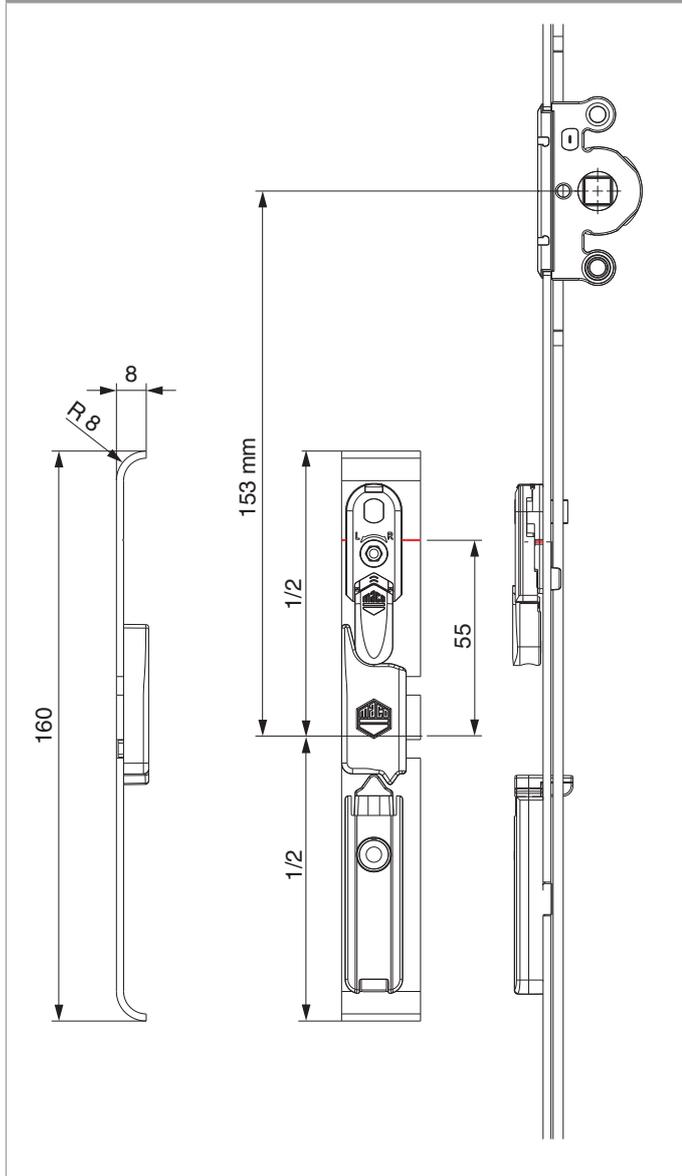
Hebeteteile 4L / ohne Türschnapper



\* bei Getriebegröße 660

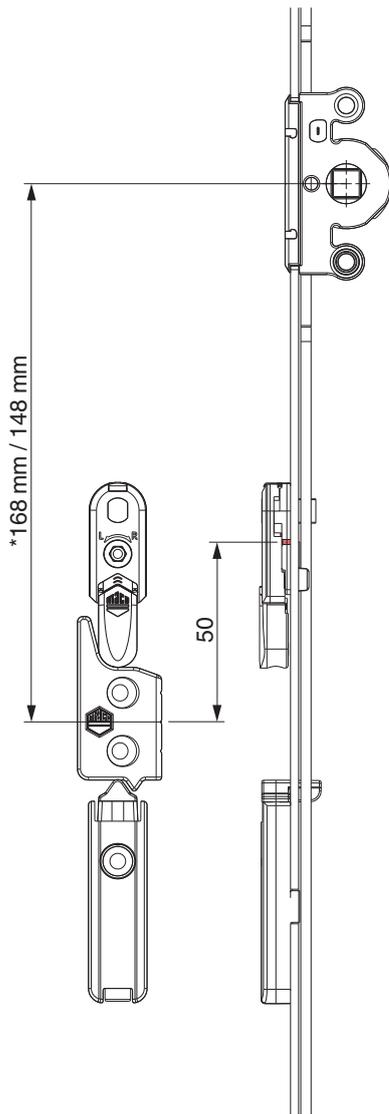


Hebeteile 4L / mit Türschnapper



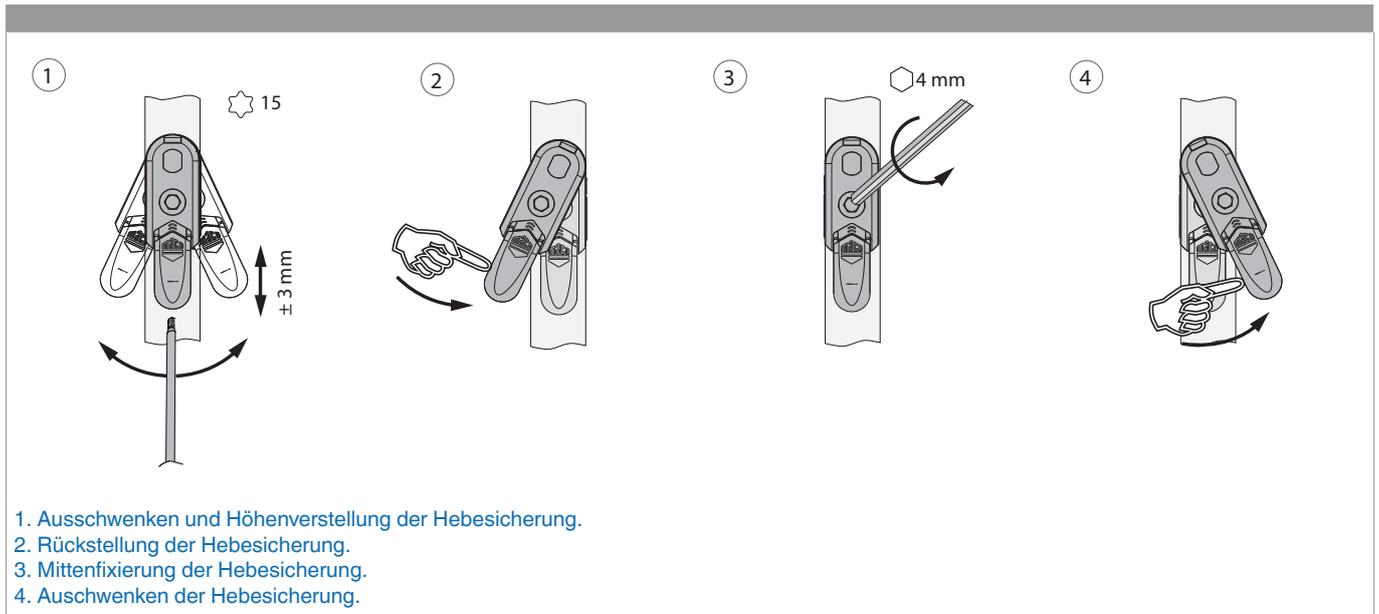


12 mm Falzluft



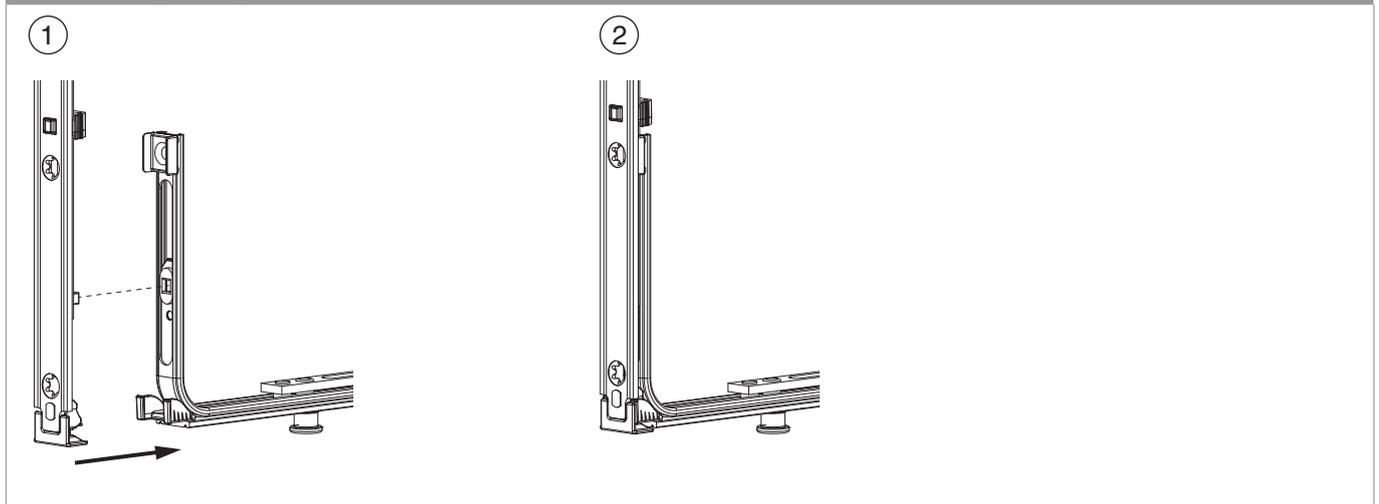
\* bei Getriebegröße 660

## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung

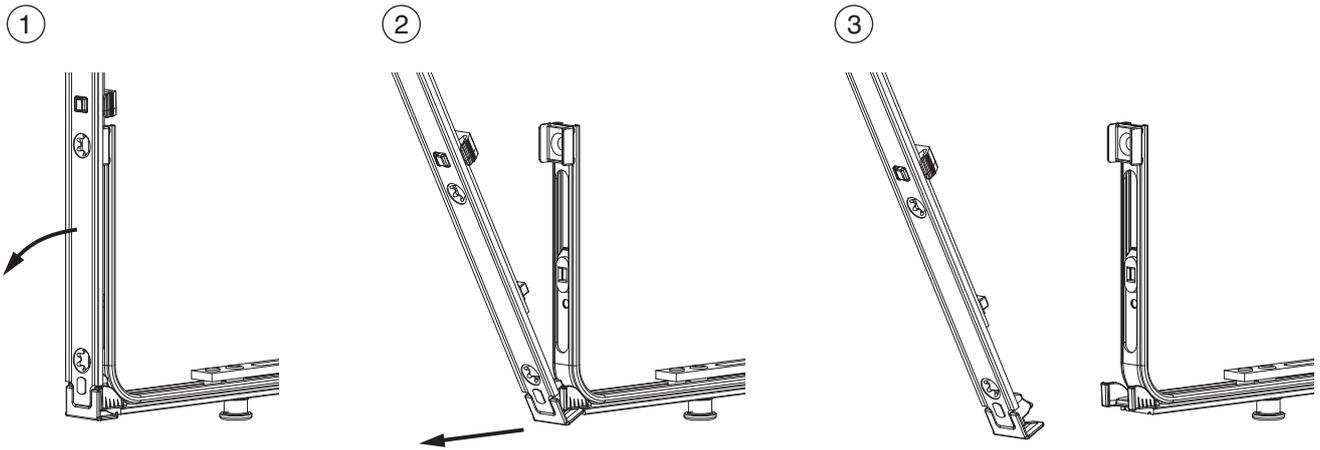


## Klipsverbindung

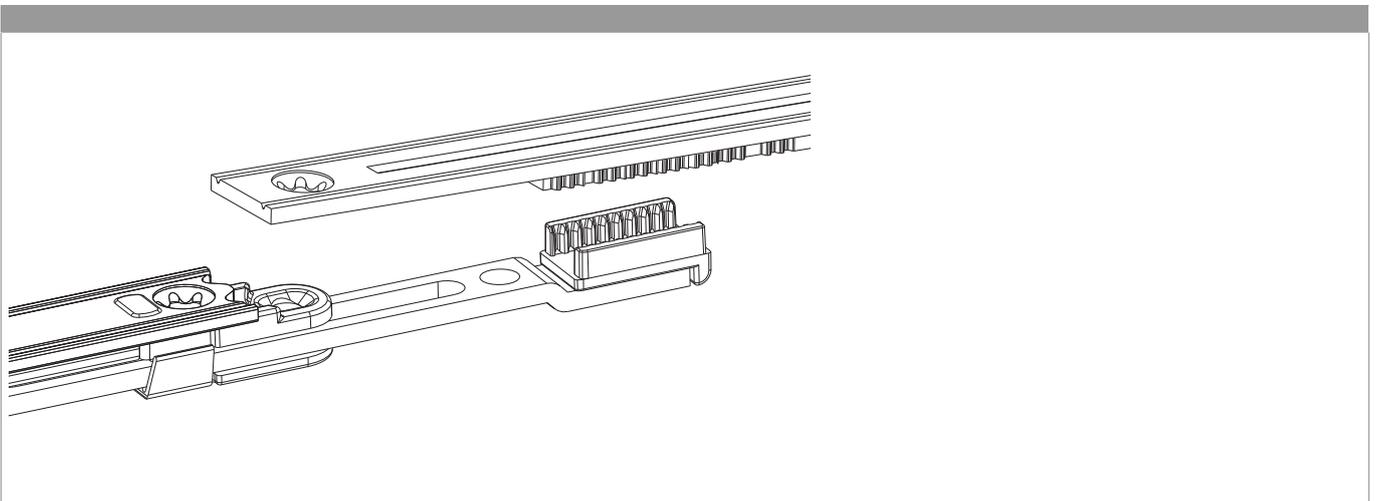
Klipsverbindung einhängen



Klipsverbindung aushängen



Zahnkastenverbindung



## Anpressdruckregulierung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

